

|            |                      |        |    |     |        |
|------------|----------------------|--------|----|-----|--------|
| 件名         | 都市計画道路3・4・34（金森）築造事業 |        |    |     |        |
| 予算額（単位：千円） | 財源内訳                 | 国・都支出金 | 市債 | その他 | 一般財源   |
| 10,000     |                      |        |    |     | 10,000 |

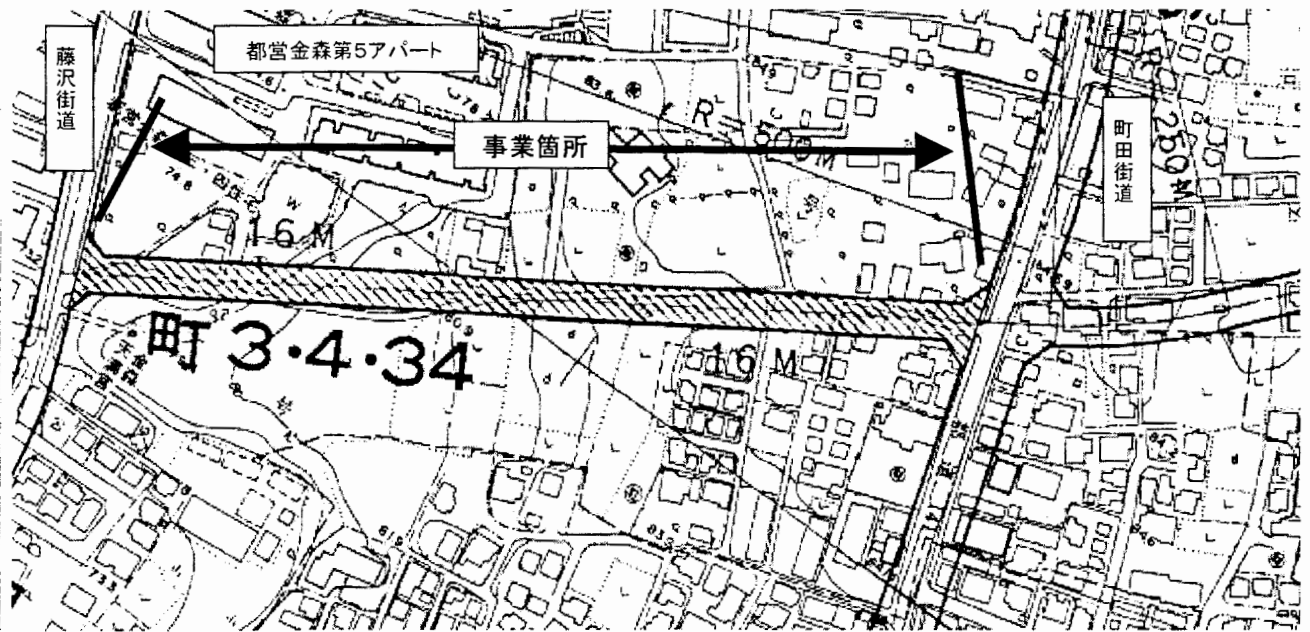
【事業の背景・目的】

本路線は、中心市街地を迂回し、当市の南北を結ぶ環状線で、まず南側の起点である町田街道と藤沢街道の間を事業化します。すでに事業化している3・4・37号線(鶴間)を經由し、南町田駅や国道16号・東名横浜町田ICに連絡します。

南地区の慢性的交通渋滞を緩和し、路線バス導入を図り、近隣住民の交通利便性の向上を図ります。

【事業の内容】

- ・事業規模 延長 360m 幅員 16m(歩道両側 3.5m 車道 9m)
- ・事業期間 2008～2013 年度



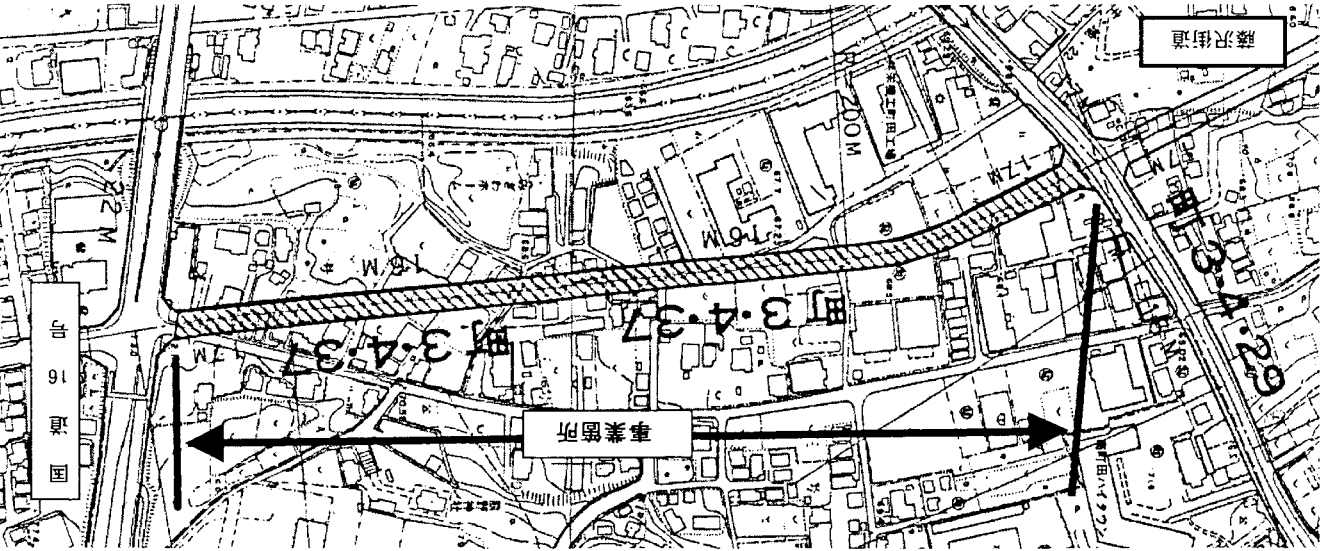
【主な事業費】

- ・設計委託料 3,000 千円
- ・測量委託料 5,000 千円
- ・費用便益分析調査委託料 2,000 千円

※総事業費 1,579,000 千円

(用地 1,014,000 千円 補償 330,000 千円 工事 216,000 千円 委託 19,000 千円)

|        |               |    |          |
|--------|---------------|----|----------|
| 問い合わせ先 | 建設部 道路整備課長 浅沼 | 電話 | 724-1122 |
|--------|---------------|----|----------|

|   |                      |      |                |    |            |
|---|----------------------|------|----------------|----|------------|
| 問い合わせ先  | 建設部 道路整備課 美濃         |      |                | 電話 | 724-1122   |
| <p data-bbox="1126 1904 1383 1937">【事業の背景・目的】</p> <p data-bbox="52 1814 1383 1904">本路線は、国道16号町田立体事業（国施行）及び南町田駅北口交通広場事業（市施行）へのアクセス道路となる区間で、町田立体の流入入車を円滑に誘導することで市中心部との連絡利便性の向上を図り、また事業中の南町田駅北口交通広場へ本路線を経由した路線バスの導入を図ります。本年度の早い時期に事業認可を取得し、用地買収に着手します。</p> <p data-bbox="1202 1624 1383 1657">【事業の内容】</p> <ul data-bbox="567 1523 1383 1612" style="list-style-type: none"> <li>・事業規模 延長550m 幅員16m（歩道両側3.5m 車道9m）</li> <li>・事業期間 2007～2014年度</li> </ul>  <p data-bbox="1202 795 1383 840">【主な事業費】</p> <ul data-bbox="975 660 1383 795" style="list-style-type: none"> <li>・物件調査委託料 4,000千円</li> <li>・用地 121,100千円</li> <li>・補償 120,000千円</li> </ul> <p data-bbox="997 560 1383 604">※総事業費 2,280,000千円</p> <p data-bbox="309 515 1383 560">(用地1,530,000千円 補償390,000千円 工事330,000千円 委託30,000千円)</p> |                      |      |                |    |            |
| 予算額（単位：千円）  | 245,100              | 財源内訳 | 国・都支出金 174,250 | 市債 | その他 70,850 |
| 件名  | 都市計画道路3・4・37（鶴間）築造事業 |      |                |    |            |

|            |                      |        |    |     |      |
|------------|----------------------|--------|----|-----|------|
| 件名         | 都市計画道路3・4・41（小山）築造事業 |        |    |     |      |
| 予算額（単位：千円） | 財源内訳                 | 国・都支出金 | 市債 | その他 | 一般財源 |
| 4,000      |                      |        |    |     |      |

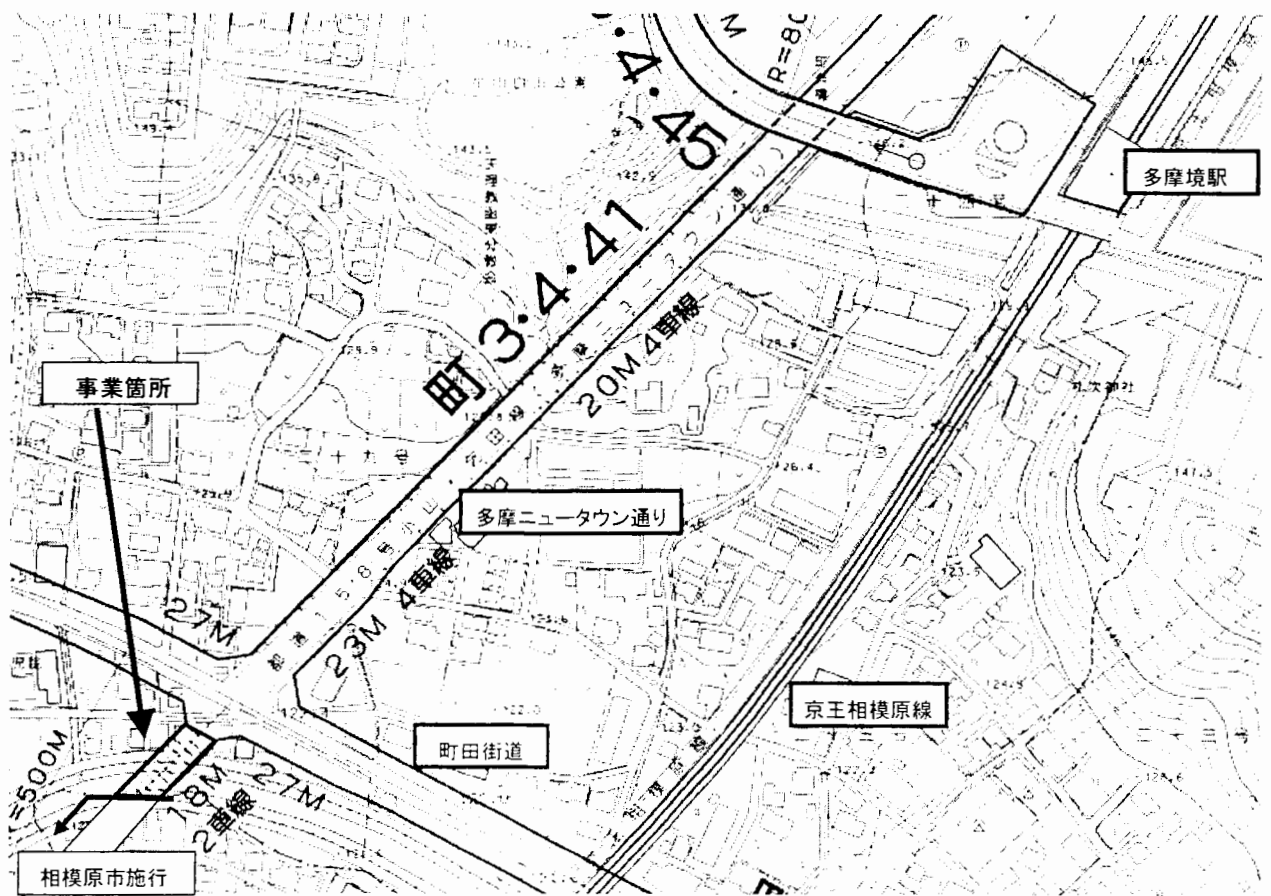
【事業の背景・目的】

本路線は、相模原市と町田市の都県境にまたがり、多摩ニュータウン通りを延伸して八王子市から相模原市を南北に結び、圏央道へのアクセス道路となります。

小山地区の交通渋滞を緩和し、広域の道路ネットワーク形成を図ります。

【事業の内容】

- ・事業規模 延長 60m 幅員 18m(歩道両側 4m 車道 10m)
- ・事業期間 2008～2012 年度



【主な事業費】

- ・設計委託料 1,500 千円
- ・測量委託料 500 千円
- ・費用便益分析調査委託料 2,000 千円

※総事業費 320,000 千円

(用地 37,000 千円 補償 50,000 千円 工事 230,000 千円 委託 3,000 千円)

|        |               |    |          |
|--------|---------------|----|----------|
| 問い合わせ先 | 建設部 道路整備課長 浅沼 | 電話 | 724-1122 |
|--------|---------------|----|----------|